

VII. INSTELBAARHEID

ZITHOOGTE INSTELLING

De stoel kan verplaatst worden in verschillende hoogtes. Zie figuur 17.

1. Verwijder de zitting en achterbekleding van uw scooter. Zie VIII. "Montage en demontage."
2. Draai de moer voor afstelling van de zithoogte los en verwijder hem van de bout. Verwijder de bout en de ringen.
3. Draai de klembout los.
4. Verplaats de zitting naar boven of naar beneden naar de gewenste zithoogte.
5. Hou de zitting vast op de gewenste positie, markeer de gaatjes in de zittingbuis met die van de onderkant.
6. Met één ring om de bout die dient voor zithoogte verstelling plaatst u deze door de betreffende gaatjes van de zittingbuizen. Plaats de andere ring en moer en draai vast.

LET OP: Zorg er voor dat beide ringen zijn geplaatst voordat u de moeren van de zitting verstelling volledig vast draait.

7. Draai de klembout vast.
8. Plaats de zitting en achterbekleding terug.

AFSTELLING VAN DE SPIEGEL

Uw scooter is voorzien van twee spiegels die handmatig kunnen worden versteld.

1. Plaats u zelf met uw gezicht in de rijrichting in de zitting.
2. Verstel de Spiegel naar links, rechts, omhoog, of naar beneden totdat u goed zicht achter u heeft.

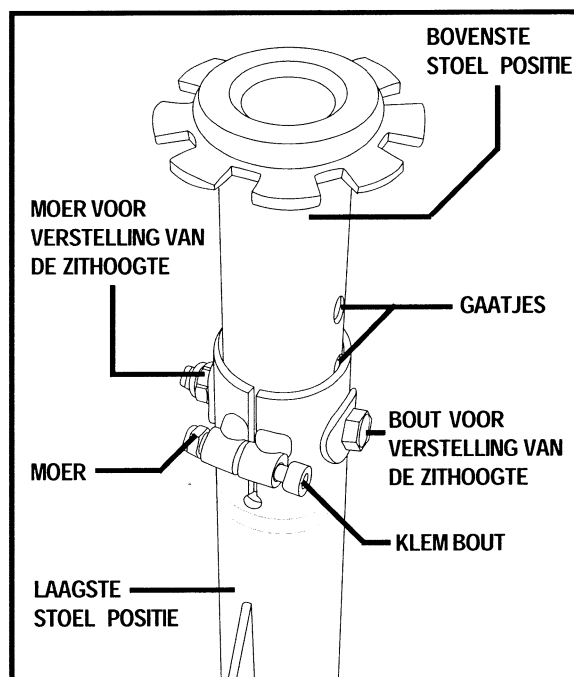
POSITIE SPIEGEL

U monteert de spiegel als volgt (zie figuur 18):

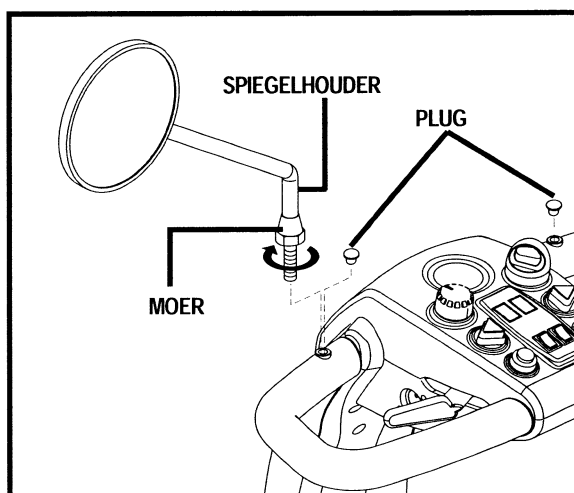
1. Bepaal aan welke kant u de spiegel plaatst, en verwijder de rubberen plug van de bovenkant van de stuurhendel.
2. Plaats het uiteinde met de schroefdraad van de spiegelhouder in de opening en draai deze met de klok mee vast.
3. Draai indien nodig de moer met de klok mee voor het vastzetten van de spiegel.

U stelt de spiegel als volgt bij:

1. Ga in rijpositie zitten met uw gezicht naar voren gericht.
2. Stel de spiegel naar links, rechts, boven of onder bij, tot u goed zicht achter u hebt.



Figuur 17. Zithoogte instelling



Afbeelding 18. Montage Van de Spiegel.

VII. INSTELBAARHEID

VEILIGHEIDSGORDEL

Uw scooter kan uitgerust worden met een verstelbare veiligheidsriem (zie figuur 19). De veiligheidsriem is ontwikkeld om ervoor te zorgen dat de berijder(ster) niet zijwaarts of voorwaarts kan glijden. De veiligheidsriem is niet ontwikkeld als een middel om een persoon vast te zetten in de stoel.

Het installeren van de veiligheidsriem:

1. Verwijder de stoel van uw scooter.
2. Plaats de stoel ondersteboven zodat u de onderzijde van uw stoel kunt zien (zie figuur 19).
3. Verwijder de bouten aan de buitenzijde van de zitting-bevestigingsplaat aan de achterzijde van de stoel (zie figuur 19).
4. Voer de bouten door het daarvoor bestemde gat in de uiteinden van de veiligheidsriem en plaats de bouten vervolgens weer terug in hun gaten in de zitting-bevestigingsplaat.
5. Draai de bouten goed aan.

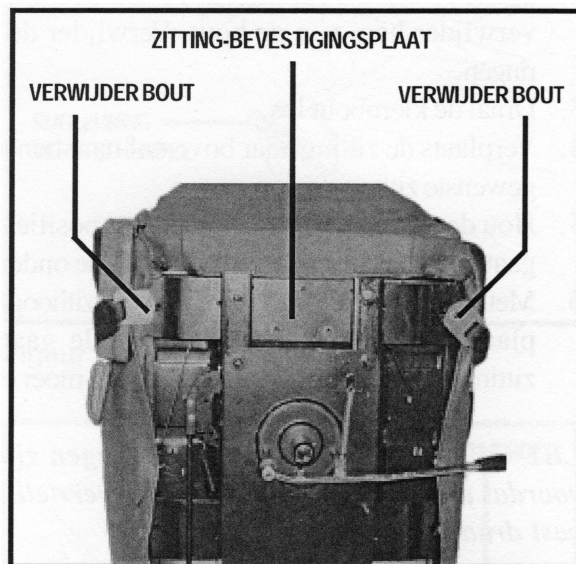
Het aanpassen van de veiligheidsriem:

1. Stop het metalen uiteinde van de ene zijde van de veiligheidsriem in de plastic behuizing van de andere zijde van de veiligheidsriem totdat u een “klik” hoort. Zie figuur 19A.
2. Trek het losse uiteinde van de veiligheidsriem aan totdat u stevig zit, maar niet zo vast dat het oncomfortabel wordt.

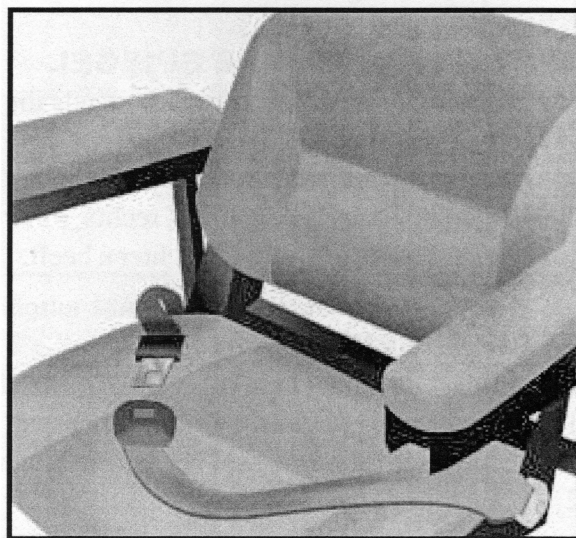
VERPLICHT! Voorkom persoonlijke verwondingen! Zorg er voor ieder gebruik voor dat de veiligheidsgordel correct is bevestigd aan de elektrische scooter en dat hij comfortabel is afgesteld voor de gebruiker.



VERPLICHT! Voorkom persoonlijke verwondingen en schade! Controleer voor ieder gebruik van de scooter de veiligheidsgordel op losse en beschadigde onderdelen. Indien u een probleem aantreft dient u contact op te nemen met uw erkende Pride dealer voor onderhoud en reparatie.



Figuur 19. Installatie Veiligheidsgordel

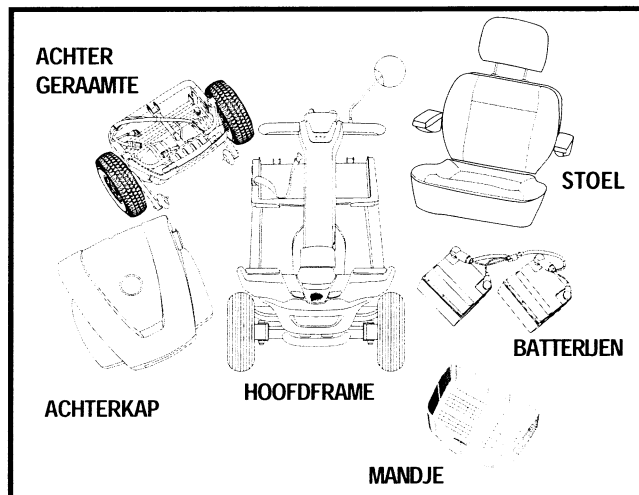


Figuur 19A. Veiligheidsgordel

VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE

DEMONTAGE

U kunt uw scooter in zeven delen demonteren: de zitting, het voorstuk, het achterstuk, de achter mantel, het mandje, en de batterijen. **Zie figuur 20.** U heeft geen gereedschap nodig om de scooter te monteren of demonteren, maar denk er aan dat de gedemonteerde onderdelen van de scooter meer ruimte in beslag nemen dan de gemonteerde eenheid. Demonteer of monteer uw scooter altijd op een egale, droge ondergrond met voldoende ruimte om te werken en minstens 2 meter rond de scooter te bewegen. Denk er aan dat sommige onderdelen erg zwaar zijn en dat het kan zijn dat u hulp nodig heeft om ze te tillen.



Figuur 20. Gedemonteerde Scooter

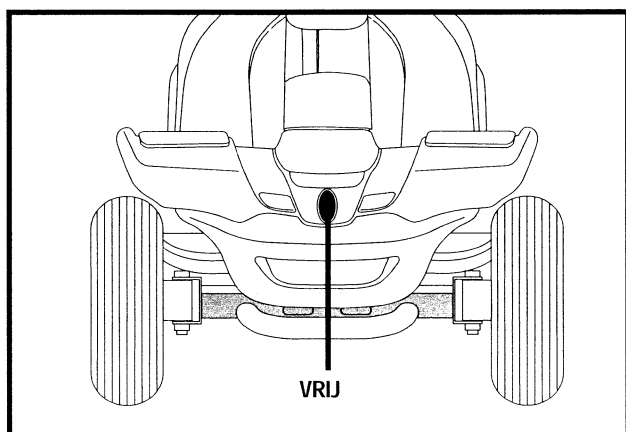


WAARSCHUWING! Een te groot gewicht heffen tot waar u fysiek toe in staat bent te tillen kan tot persoonlijk letsel leiden. Vraagt u, indien noodzakelijk, om hulp bij demontage van uw scooter.

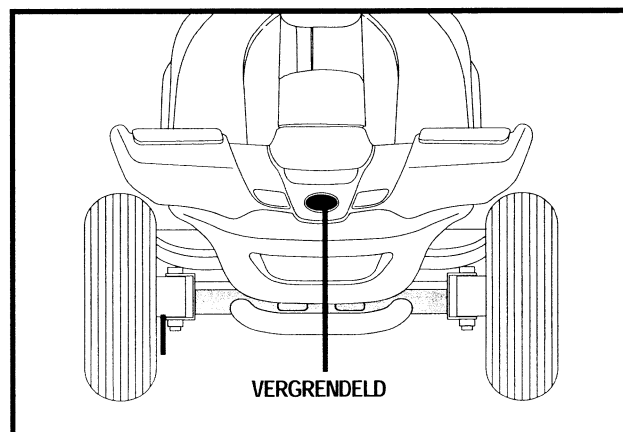
1. Plaats de scooter in rijstand door de vrijloop hendel te bedienen.
2. Plaats het stuur in de middenstand door het vooruit te plaatsen en dan de stuur slotknop in te drukken en klokwijs 90° te draaien. **Zie figuur 21.** Het voorwiel dient recht vooruit te wijzen om het stuur te vergrendelen.
3. Verwijder de zitting door deze recht omhoog van de scooter af te tillen. Indien u tegenstand voelt bij het omhoog tillen van de zitting, ontgrendelt u de draaihendel van de zitting en draait u de zitting iets heen en weer terwijl u deze omhoog tilt.
4. Trek voorzichtig de achter bekleding omhoog en van de achterzijde van de scooter.
5. Ontkoppel de voor en achter verlichting door de kappen aan de zijkanten in te drukken en recht omhoog te trekken.
6. Ontkoppel de behuizing van de accu's. Trek de behuizingen recht omhoog. **Zie figuur 22.**
7. Maak de accu bevestiging los en verwijder de accu's van de scooter.



WAARSCHUWING! Indien u niet beide accu behuizingen, de kappen van de voor en achterverlichting ontkoppelt voordat u het voorstuk en achterstuk van elkaar scheidt kan dit resulteren in permanente schade aan de scooter.



Figuur 21. Stuurkolom



Figuur 21A. Stuurkolom (vergrendeld)

VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE

LOSMAKEN HANDREM KABEL

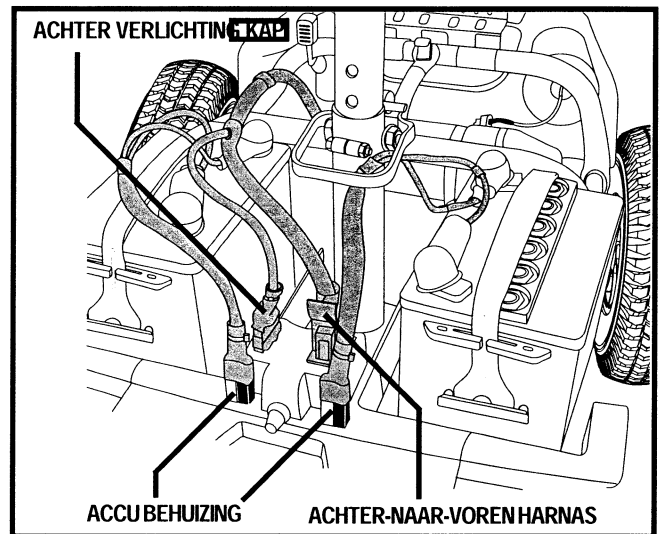
1. Zoek de snelverwijdering op. **Zie afbeelding 23.**
2. Trek de snelverwijderhendel naar achteren uit de snelverwijdering.
3. Positioneer de snelverwijderhendel bovenop de snelverwijdering. Hiermee krijgt u de speling die u nodig hebt voor het losmaken van de remkabel uit de kabelklem in de snelverwijdering. **Zie Figuur 24.**

Frame demonteren

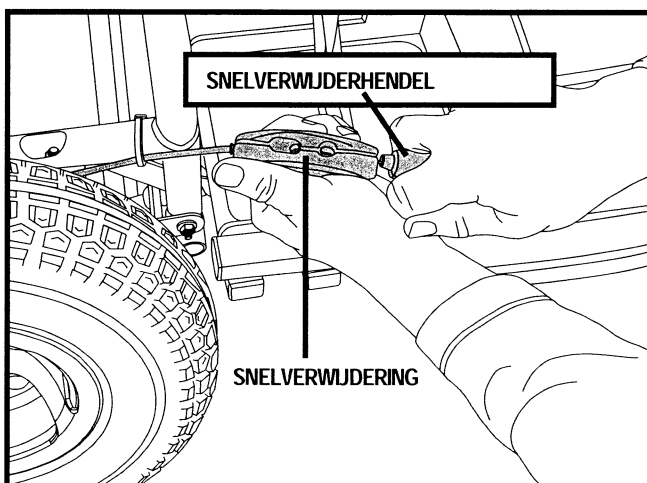
1. Laat het stuur zakken en draai de verstelknop goed vast.
2. Til de frame ontgrendelknop omhoog. **Zie figuur 25.**
3. Til het voorstuk op totdat de framehaken van het voorstuk los komen van het achterstuk. **Zie figuur 25.**

LET OP: Stabiliseer het achterstuk met uw vrije hand door het aan de achterste framebuis vast te houden.

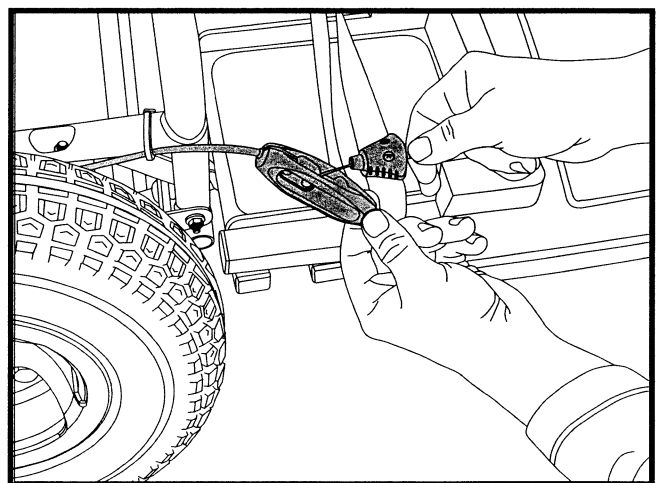
4. Scheid langzaam de twee delen. **Zie figuur 22.**



Figuur 22. Harnas Connections



Figuur 23. De Handremkabel Snel Verwijderen



Figuur 24. Vrijgeven Handremkabel

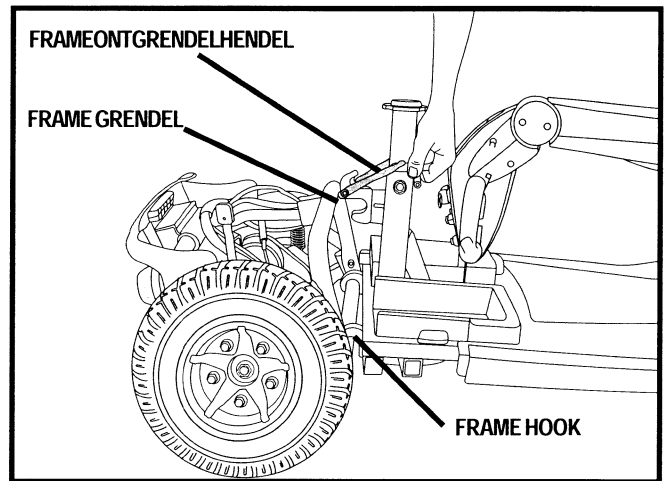
VIII. DEMONTAGE EN MONTAGE

MONTAGE

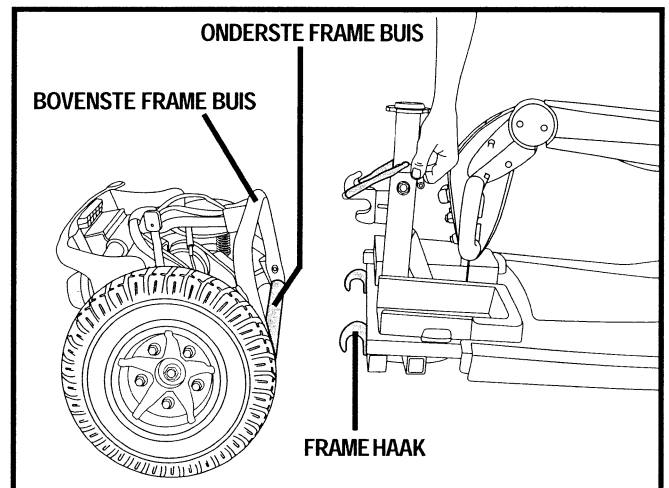
1. Plaats het voorstuk en achterstuk van uw scooter zoals afgebeeld in **figuur 26**.
2. Gebruik de frame ontgrendelhandel om het voorstuk op te tillen als u de framehaken van het voorstuk uitlijnt met de onderste framebuis van het achterstuk. **Zie figuur 26**.
3. Zodra de framehaken over de onderste framebuis zijn laat u het voorstuk helemaal zakken. Hierdoor zal de framehaak vergrendelen. **Zie figuur 25**.
4. Trek het stuur omhoog en draai de verstelknop goed vast.
5. Plaats beide accu's terug en maak de accu bevestigingen vast, let er daarbij op dat u ze over de frame ontgrendelhandel vast maakt. **Zie figuur 13A**.
6. Verbind de voor en achterverlichting en beide accu behuizingen. **Zie figuur 22**.
7. Plaats de achterbekleding.
8. Installeer de zitting in draai deze totdat hij vergrendelt op de juiste plaats.
9. Ontsluit de kolom door de kolom vergrendeling 90° tegen de klok in te draaien. **Zie figuur 21A**.



WAARSCHUWING! Na montage dient u zich er van te overtuigen dat de stuur vergrendelknop op de ontgrendel positie staat voordat u met de Scooter gaat rijden.



Figuur 25. Frame Release



Figuur 26. Frame demonteren

IX. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Ieder elektromechanisch deel heeft van tijd tot tijd onderhoud nodig. Hoewel de meeste van de problemen die mogelijkwijze voorkomen, kunnen meestal opgelost worden met enig nadenken en gevoel. Veel van deze problemen ontstaan wanneer de accu niet goed opgeladen zijn of namelijk de accu niet goed meer zijn en geen lading meer vast kunnen houden.

DE DIAGNOSTISCHE FLUITTOON CODEERT

De diagnostische fluittoon codes voor uw Scooter zijn bestemd om u te help om makkelijk en vlug de basis problemen op te lossen. Een diagnostische fluittoon code zal klinken in de gebeurtenis een van de voorwaarde somde onder op ontwikkelt.

OPMERKING: *Uw Scooter zal niet lopen tenzij de flitscode is opgelost en de Scooter is afgezet en weer aangezet.*

Fluittoon Codeert	Omstandigheid	Oplossing
■ ■ (1,1)	Controller heet. De scooter verliest stroom.	Schakel de scooter minimaal enkele minuten uit om de controller af te laten koelen.
■ ■■■■ (1,4) ■ ■■■■ ■ (3,3)	Accu bijna leeg.	Laad de accu zo snel mogelijk op.
■ ■■ (1,2)	Storing versnelling.	Neem voor ondersteuning contact op met de erkende Pride-leverancier.
■ ■■■ (1,3)	Storing aandrijving	Neem voor ondersteuning contact op met de erkende Pride-leverancier.
■ ■■■■ (1,5)	U probeert de scooter te bedienen, terwijl de oplader nog is aangesloten.	Schakel de scooter uit met de sleutel. Schakel de oplader uit en haal de kabel uit het oplaadcontact. Start vervolgens de scooter weer.
■■■ ■■■■ (3,5)	De gashendel staat bij het opstarten niet in het midden.	Zet de gashendel in het midden, schakel de scooter uit, en schakel deze weer in.
■■■ ■■■■ (3,4)	De handmatige vrijgavehendel staat in zijn vrij (naar voren).	Schakel de scooter uit met de sleutel. Druk de vrijgavehendel in de rijstand (naar achteren) en start de scooter opnieuw.
■■■ ■■ (3,2)	Er is een remstoring opgetreden.	Neem voor ondersteuning contact op met de erkende Pride-leverancier.

Wat te doen als al mijn scooter systemen lijken te zijn uitgevallen?

- Overtuig u ervan dat de sleutel helemaal in de sleutelschakelaar zit.
- Controleer dat de batterijen volledig opgeladen zijn.
- Druk op de resetknop voor de hoofdstroomonderbreking Zie IV. "Uw Scooter."
- Zorg er voor dat beide accu behuizingen en de voor en achterverlichting goed zijn verbonden. Zie VIII. "Montage en demontage."
- Verzekert u ervan dat de energie verbruik afnemings timer onderdeel niet is geactiveerd. Zie VI. "Gebruik."

IX. HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Wat als mijn scooter niet beweegt als ik op de gaspedaal hendel druk?

- Wanneer de handmatige freewheel hendel naar voren wordt gedrukt, zijn de remen losgemaakt en alle kracht naar de motor/transas assemblage is afgesneden.
- Druk terug op de handmatige freewheel hendel, draai de scooter uit, en draai de scooter dan aan om terug te gaan naar normale scooter werking.

Wat te doen als de automatische zekering er steeds uit springt?

- Laad de batterijen van de scooter vaker op. Zie V. "Batterijen en het laden."
- Als het probleem blijft bestaan, laat dan de beide batterijen van uw scooter testen door uw bevoegde Pride leverancier.
- Als de hoofdzekering herhaaldelijk knapt, dient u contact op te nemen met uw erkende Pride dealer voor service.
- U mag ook de laad test zelf doen. Batterij laadtesters zijn verkrijgbaar bij de meeste auto onderdeel winkels.
- Volg de directies gegeven met de batterij laadtester.
- Zie V. "Batterijen en het laden" of III. "Specificaties" voor informatie over uw scooters batterij type.

Wat te doen als de batterij-conditiemeter op de scooter steeds wegzakt en de motor stottert of weigert als ik de gashendel indruk?

- Laad uw batterijen volledig op. Zie V. "Batterijen en het laden."
- Laat uw bevoegde Pride leverancier de lading van iedere batterij testen.
- Of, zie de vorige probleem oplossing vraag voor laadtesten van batterijen welk u zelf kunt doen.

Als u problemen heeft met uw scooter, die u niet kunt oplossen, neem dan direct contact op met uw bevoegde Pride leverancier voor informatie, onderhoud en service.

X. VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw scooter heeft een minimum aan verzorging en onderhoud nodig. Als u denkt niet te kunnen voldoen aan het onderhoud dat hieronder is aangegeven, kunt u dit overleggen met uw bevoegde Pride leverancier. De volgende gebieden hebben een periodieke inspectie nodig of verzorging en/of onderhoud.

BANDEN DRUK

- Inspecteer uw banden regelmatig op onregelmatigheden of zwakke plekken.
- Als de scooter is uitgerust met pneumatische banden, houd altijd een juiste **2-2,4 bar (30-35 psi)** banden druk.



WAARSCHUWING! Het is belangrijk dat 2-2,4 bar (30-35 psi) banden druk is behouden in pneumatische banden op alle tijden. Blaas uw banden niet te hard of te zacht op. Lage druk kan verlies in controle veroorzaken, en banden met te hoge druk kunnen opblazen. Nalatigheid om 2-2,4 bar (30-35 psi) banden druk te allen tijde te houden kan banden en/of wiel uitval veroorzaken, daarbij serieus persoonlijk letsel en/of schade aan uw Scooter veroorzaken.

VERVANGEN VAN DE WIELEN

Indien uw Scooter is voorzien van luchtbanden en u hebt een lekke band, kunt u deze laten vervangen. Indien uw Scooter voorzien is van een massieve band, dient hetzij de massieve band of het gehele wiel te worden vervangen, afhankelijk van het model. Neem contact op met uw erkende Pride dealer voor meer informatie over de vervanging van de wielen van uw Scooter.



WAARSCHUWING! Voorkom persoonlijke verwondingen! Laat luchtbanden helemaal leeg lopen voordat u de velg demonteert of probeert te repareren.

UITERLIJKE OPPERVLAKKEN

Bumpers en andere oppervlakken kunnen ook onderhouden worden met rubber of vinyl conditioner.



WAARSCHUWING! Gebruik geen rubber of vinyl conditioner op een vinyl stoel of bodemplaat matten; deze kunnen hierdoor gevaarlijk glad worden.

SCHOONMAKEN EN DESINFECTEREN

- Gebruik een vochtige doek en een mild, niet schurend reinigingsmiddel om de plastic en metalen delen van uw scooter schoon te maken. Vermijdt het gebruik van producten die krassen op het oppervlak van uw scooter zouden kunnen veroorzaken.
- Indien noodzakelijk kunt u het product reinigen met een goedgekeurd desinfectiemiddel. Zorg er voor gebruik voor, dat het middel veilig is voor gebruik op uw scooter.



WAARSCHUWING! Voorkom persoonlijke verwondingen en schade! Volg alle veiligheidsvoorschriften van het desinfectiemiddel voor het juiste gebruik op uw scooter.

BATTERIJ TERMINAAL CONNECTIES

- Maak zeker dat de terminal connecties vast blijven en niet zijn gecorrodeerd.
- De batterijen moeten vlak in de batterij schachten zitten.
- De accupolen dienen naar de achterkant van de scooter te wijzen.

X. VERZORGING EN ONDERHOUD

BEDRADING HARNAS

- Regelmatig controleer alle bedrading connecties.
- Regelmatig controleer alle bedrading insulatie, inclusief de acculader, voor slijtage of schade.
- Laat iedere beschadigde aansluiting, verbinding of isolatie repareren of vervangen door een bevoegde Pride service monteur, voordat u uw scooter gaat gebruiken.

ABS PLASTIEK DEKMANTEL

- De voor helmstok dekmantel, voor dekmantel, en de achter mantel zijn gevormd van duurzaam ABS plastic en zijn beschermd met een vervoerde formule urethane verf.
- Een lichte applicatie autowas zal de mantels helpen hun hoge glans te behouden.

S, LAGER EN DE MOTOR/TRANSAXEL

U hoeft deze onderdelen niet te oliën, omdat deze alle zijn voorgeolied en afgesloten.

MOTORBORSTELS

De motorborstels zijn gevonden in de motor transas/assemblage. Ze moeten periodiek geïnspecteerd worden door uw bevoegde Pride Vertegenwoordiger.

BEDIENINGSPANEEL, LADER EN ACHTER ELECTRONIE

- Houdt deze gedeelten vrij van vocht.
- Laat deze gedeelten gronding drogen als ze blootgesteld zijn geweest aan vocht, voor u uw scooter weer gebruikt.

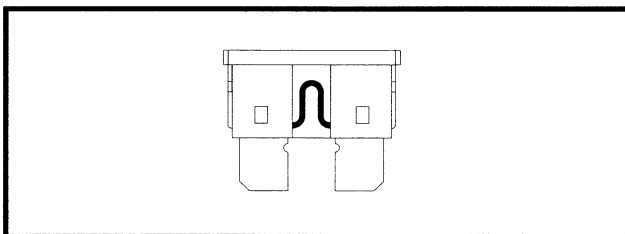
ZEKERING VERVANGING

In het geval een zekering zou stoppen werken:

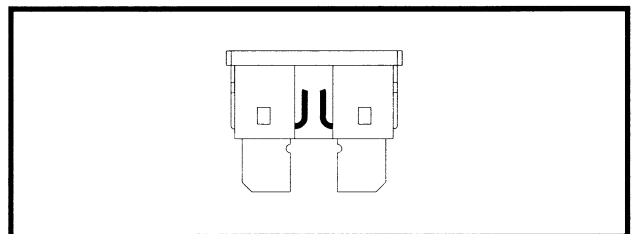
1. Verwijder de zekering door het uit de groef te trekken
2. Bekijk de zekering om zeker te maken dat het uitgeblazen is. **Zie figuur 27 en 27A.**
3. Steek een nieuwe zekering met de juiste amperage in.



WAARSCHUWING! De vervangings zekering moet de waarde van de nieuwe zekering precies hebben. Veronachtzamen om een juiste sterkte zekering te gebruiken kan schade aan het elektrische systeem aanbrengen en kan persoonlijke schade aanbrengen.



Figuur 27. Werkende zekering



Figuur 27A. Gesprongen zekering (Vervang)

X. VERZORGING EN ONDERHOUD

GLOEILAMP VERVANGING

De gloeilampen van de scooter zijn makkelijk te vervangen. Gebruik geen gewone automotieve sootr 12 volt gloeilampen; Uw scooter heeft een 24 volt elektrisch systeem. Vervanging gloeilampen kunnen van uw geautorizeerde Pride Leverancier gekocht worden.

AANMERKING: *Gebruik alleen 24-volt gloeilampen.*

1. Verwijder de lampmantel.
2. Voorzichtig verwijder de lamp door het recht uit te trekken.
3. Steek een nieuwe gloeilamp van hetzelfde voltage in.
4. Plaats de lampmantel terug.

HANDREM

De handremhendel kan voor behoud van goede werking periodiek moeten worden bijgesteld. Neem voor meer informatie contact op met de erkende Pride-leverancier.

VERVANGING VAN EEN NYLON MOER

Iedere nylon moer die bij periodieke onderhoudswerkzaamheden, montage of demontage wordt verwijderd aan de Scooter dient te worden vervangen door een nieuw exemplaar. Nylon moeren kunnen niet worden hergebruikt, omdat er schade kan ontstaan aan de nylon schroefdraad, waardoor er niet meer sprake is van een goede bevestiging. Vervangende nylon moeren zijn verkrijgbaar bij een lokale ijzerwarenhandel of bij uw erkende Pride dealer.

OPSLAG

Als u van plan bent uw Scooter een bepaalde periode niet te gebruiken, is het raadzaam het volgende te doen:

- Laad de batterijen volledig op voordat u ze gaat opslaan.
- Verwijder de batterij pakken van de Scooter.
- Sla uw Scooter op in een warme droge omgeving.
- Vermijd de opslag van uw Scooter in ruimten waar deze wordt blootgesteld aan grote temperatuursverschillen.



WAARSCHUWING! Bescherm batterijen altijd van vriezende temperaturen en laad een bevroren batterij nooit op. Dit beschadigt de batterij en kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Voor langere opslag is het beter enkele planken onder het frame van uw Scooter te plaatsen om deze van de grond te tillen. Dit om het gewicht van de banden te halen. Dit voorkomt het ontstaan van zwakke plekken op uw banden.

AFVOER VAN UW SCOOTER

U dient uw scooter volgens de plaatselijk geldende regels af te voeren. Neem contact op met lokale afvalverwerking of uw erkende Pride dealer voor informatie over de juiste wijze van afvoer van de verpakkingen van uw scooter, het metalen frame, de plastic onderdelen, electronica en de accu's.

XI. GARANTIE

TWEE JARIGE BEPERKTE GARANTIE

Structureel geraamte, inclusief:

- Platform
- Vork
- Geraamte lassen

Drijf trein, inclusief:

- Differentieel
- Motor
- Remmen

EEN JARIGE BEPERKTE GARANTIE

Uw Pride Scooter is volledige gegarandeerd voor twaalf (12) maanden van de datum van koop tegen fouten komende uit vervaardigen of materialen. Deze garantie haalt niet weg van, maar is in toegift tot, uw legale rechten.

Elektronische onderdelen houden in:

- Controllers
- Batterij oplader

Dienst aan de controller of de batterij oplader moet door uw bevoegde Pride Leverancier gedaan worden. Enige poging om deze onderdelen te openen of ontmantelen zal de garantie laten vervallen.

NIET ONDER DE GARANTIE VALLENDE

Deze garantie strekt zich niet uit naar die zaken die misschien vervangen moeten worden door normaal gebruik (banden, riemen, lampen, vinyl, plastic, motor borstels, zekeringen, en batterijen), of schade aan dit product door misbruik of ongeluk voor welk Pride of de agent van Pride niet voor verantwoordelijk kan worden gehouden. Deze garantie omvat geen arbeid of oproep.

BATTERIJEN

Batterijen zijn voor zes (6) maanden gegarandeerd.

Langzame achteruitgang in dienst omdat de batterij in een ontladen staat is gelaten, is in koude condities gelaten voor een lange periode of versleten door zwaar gebruik is niet omvat.

SERVICE CONTROLE EN GARANTIE SERVICE

Garantie service kan door een bevoegde Pride Leverancier worden gedaan. Neem alstublieft contact op met uw bevoegde Pride Leverancier voor advies over de huidige prijs voor een service bezoek.

VERVANG EENHEDEN

De beschikbaarheid van een vervang eenheid en/of reserve onderdelen is afhankelijk van de discretie van de leverancier, niet de fabrikant. Voor meer informatie over vervang eenheden en/of reserve onderdelen, neem contact op met uw bevoegde Pride Leverancier.

molenaar
WELZIJNSPRODUCTEN



Gebruikshandleiding