

Mijn vrije vertaling van de tekst uit een Youtube instructie film van de "Car care nut Toyota" : <https://www.youtube.com/watch?v=ULcSauSJrsY>
Nico Veth sr pa0nhc. 20221219.

Meestal is niet de motor, maar de automatische versnelling bak het duurste onderdeel van een personenauto. Hoe zorgt u dan dat uw automatische transmissie wel tot 500.000 km probleemloos meegaat? Goed onderhoud en gebruik is het geheim voor een lange, probleemloze levensduur.

1. Elke overbodige verplaatsing van de "Shifter" (versnellingspook) veroorzaakt onnodige slijtage van de rembanden in de auto. Als u korte tijd voor een stoplicht of file moet wachten, de shifter dus NIET naar "Neutral" of naar "Park" zetten. Vertraag tot stilstand, en trek de handrem aan. En wacht. Plaats de shifter pas in "Neutral" of "Park" als u langer dan 10minuten stil moet staan.
2. Uw fabrieks handleiding zegt dat de transmissiefluid "lifetime" (= transmissie garantietyd) meegaat. Fabrikanten gaan ervan uit dat, als geen transmissiefluid wordt vervangen, de auto tijdens zijn garantie periode (150.000 km ?) goed blijft functioneren. Na die transmissie garantie periode zal de auto door slijtage problemen gaan geven en vervangen moeten worden. Laat daarom de **transmissie fluid elke 100.000km vervangen**. Of als u weinig rijdt, elke 6 jaar. Het verlengt de levensduur van de auto (en dus uw auto) aanmerkelijk tot wel **500.000km**. Vier maal in de 500.000km de transmissiefluid vervangen is goedkoper dan na al 200.000km de hele auto vervangen.
3. Koude transmissie vloeistof veroorzaakt trager schakelen en extra slijtage. Met behulp van een verwarming element in de auto wordt de transmissie vloeistof op temperatuur gebracht. Dat kost tijd. Het verwarmen gebeurt met warme koelvloeistof uit de benzine motor. Laat daarom bij koud weer de motor en daarmee de transmissie vloeistof enkele minuten opwarmen. Bij zeer koud weer wat langer.
4. Om remmen tegen oververhitting en weigeren te behoeden, is het verstandig om "downhill" als veiligheid maatregel terug te schakelen, en zo op de motor te remmen. Maar om bij het naderen van een stoplicht of file terug schakelen om op de motor af te remmen, veroorzaakt onnodige slijtage, en verkorte levensduur van de auto. Remmen reviseren kost tot enkele honderden Euro. Een automatische transmissie vervangen kost enkele duizenden Euro. Dus voor een stoplicht of file : De shifter niet terug schakelen, of in de stand "Neutral" zetten. Éénmaal geheel stil staand, alleen de handrem aantrekken.
5. Bij glad weer of diepe sneeuw de wielen niet als een dolle laten spinnen! Dit kan onmiddellijke totale vernietiging van de auto veroorzaken.
6. De "shifter" is niet bedoeld als ophang haak voor plastic boodschappentassen en dergelijke. Het kan onbedoeld verkeerd schakelen veroorzaken en dus auto slijtage.
7. Is er vloeistof (koffie) op de shifter gemorst, dan kan dit een defect beveiliging relais. Met schade als gevolg op de duur ernstige problemen.
8. Gebruik de "Park" stand alleen als de auto volledig stil staat. Anders kan een blokkeer pal in de auto breken. Met als gevolg, dat de gehele auto uitgebouwd en gedemonteerd moet worden om die kleine pal te vervangen.

The car care nut Toyota blog :
<https://www.youtube.com/c/TheCarCareNut?app=desktop>